

## ОПИСАНИЕ

Упругие опоры для канальных вентиляторов типа WMR значительно сокращают передачу вибрации и передаваемые конструкцией шумы, генерируемые вентиляторами, установленными в судовой системе вентиляции. Опоры состоят из стальных кронштейнов для приварки к стальной конструкции и комплекта гасителей вибрации. Рабочие характеристики и количество гасителей подбираются индивидуально, в зависимости от веса вентилятора, а, также, от скорости пропеллера вентилятора. Сторона всасывания/нагнетания вентилятора снабжена гибкими соединениями, изготовленными из негорючего материала и уплотнением в виде резиновых прокладок. Корпус вентилятора имеет поддерживающие кронштейны, прикрученные к кожуху. Соединение – стандартная спиральная муфта (SPIRO) на обоих концах. Обработка поверхности: окраска эпоксидной краской для окрашивания судов SWA 7423-014-250.

Конструкция судна, при установке вентилятора, должна быть соответствующим образом усилена.

## МАРКИРОВКА

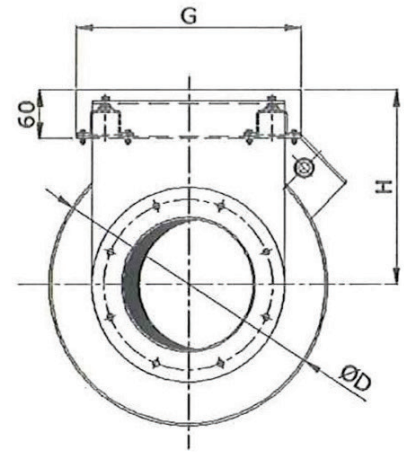
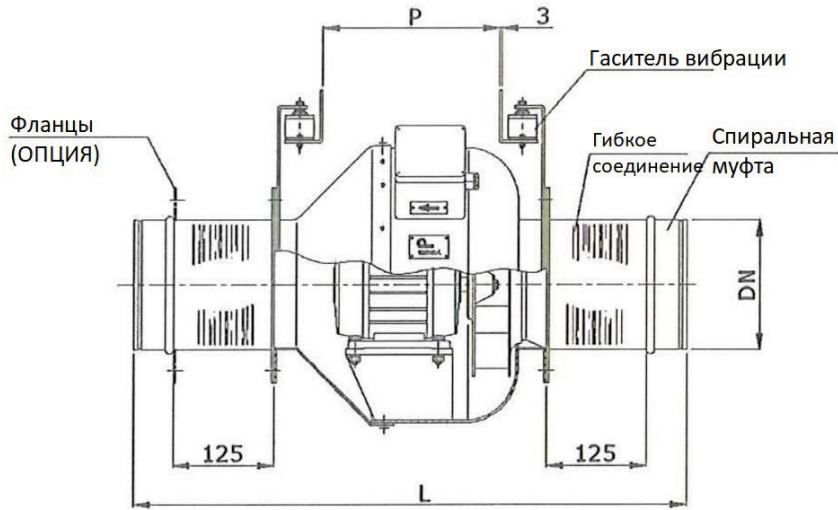
**Пример:** горизонтальное упругое крепление вентилятора с осевым потоком типа WMR 160/L: WMR 160/L.

Вентилятор заказывается отдельно. Упругие опоры для вентилятора типа WMR по заказу могут поставляться с фланцевым соединением, вместо спиральных муфт. Подробные разделы смотрите на схеме ФЛАНЕЦ.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РАЗМЕРЫ

Тип вентилятора	DN	D	G	H	L	P	A	B	N	Вес* [кг]
WMR 100/L	100	244	220	190	640	170	148	176	4	5,0
WMR 125/L	125	264	250	205	685	195	180	210	4	6,3
WMR 160/L	160	338	280	240	690	220	210	240	8	7,4
WMR 200/M	200	338	320	240	750	280	240	290	8	9,4
WMR 200/K	200	378	320	250	750	280	240	290	8	9,8
WMR 200/L	200	418	320	265	750	280	240	290	8	10,4

\* Вес комплекта без вентилятора.



ФЛАНЕЦ

